

Die Ruderwerkstatt Wetzlar

- Baublatt C-LINE Ruderboot -

Name / Club:

Fertigstellungstermin:

Adresse:

Bootsklasse:

Bestelldatum:

Telefonnr:

C-LINE Carbon-Kevlar Laminat mit Nomexwabe

- Carbonverstärktes Cockpit mit vertieften Einstieg
- spantfrei mit Flügelauslegern oder
- mit carbonverstärkten Spanten und S-Rigg Auslegern
- Durchgehende Aluminium-Kielschiene
- Kugellager-Rollsitze incl. Sicherung
- Aluminium Stemmbrettraster
- WKR System-Dollen
- Steuerstemmbrett in allen ungesteuerten Varianten

Stemmbretter mit Flexfoot-System

Stemmbretter mit Ruderschuh

Ausleger-System

- Aluminium Flügelausleger, Skull - Spantfrei
- Aluminium Flügelausleger, Riemen - Spantfrei
- S-RIGG Skullausleger, Aluminium
- S-RIGG Riemenausleger, Aluminium, mit Druckstrebe

Schuhgrößen							
Pl.1	Pl.2	Pl.3	Pl.4	Pl.5	Pl.6	Pl.7	Pl.8

- schwarz eloxiert
- schwarz eloxiert
- hardcoated
- hardcoated

Ausstattungs-Details

Besondere Angaben

- Aluminium-Kielschiene nur Bugstück
- Bodenbretter auf Ruderplätzen (Steuerplatz ist Standard)
- B/R Fußsteuer, eingebaut auf Platz
- Ruderplätze wasserfest geschlossen, mit Wasserdurchlauf
- Bug- und Heckabdeckung fest abnehmbar
- Bug- und Heckschott mit integriertem Tragegriff
- Lenzklappen
- Teilstelle (im C-8+/C8x+ Standard)
- NK Coxbox komplett nur Kabelsatz
- Plattenausbau der Ruderplätze

Farbe

- Streifen Gelb (Standard)
- Schale Weiss (Standard)

- Streifen
- Schale
- Bitte RAL-Farbton angeben - Aufpreise auf Anfrage